

# Fahrhöhe beim **MG-F**

## Inhalt

- Konstanten
- Vorgehensweise
- Werte laut Rover
- Tabelle mit Werten Oberkannte „Logo-Kappe“
- Diagramm mit den Werten laut Rover
- Diagramm mit Werten Oberkannte „Logo-Kappe“
- Formblatt zum Meßwerte notieren

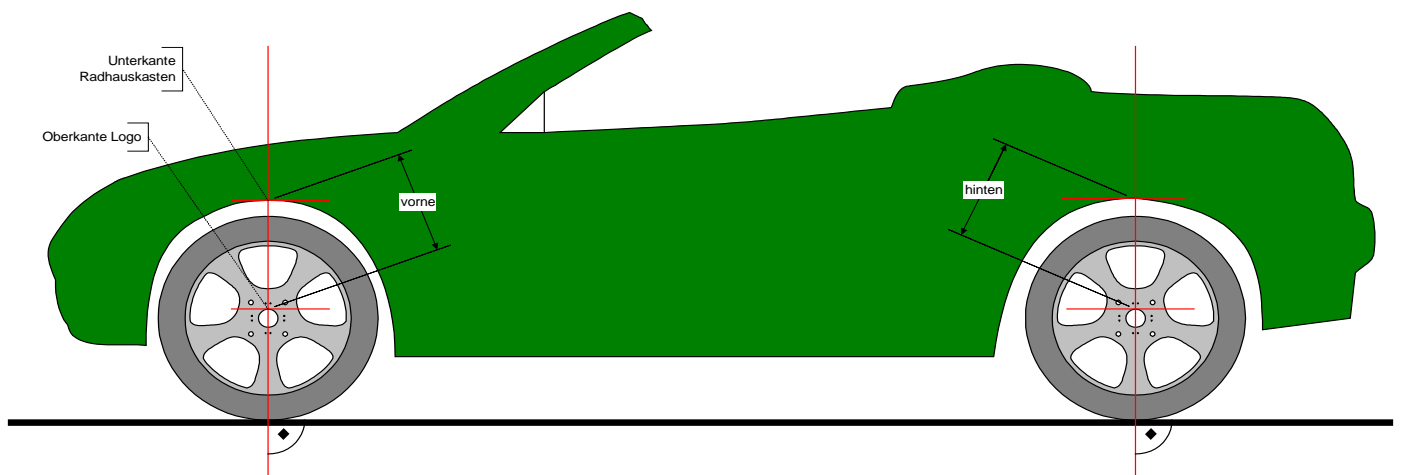
<b>Konstanten</b>		Name	Wert	Einheit
Durchmesser MG-Logo Kappe		d_Kappe	54	[mm]
Radius MG-Logo Kappe		r_Kappe	27	[mm]
refferenz Temperatur		T_ref	17	[°C]
Temperaturkoeffizient Hydragasflüßigkeit		T_Koeffizient	0,6	[°C]
soll Höhe vorne bei refferenz Temperatur		soll_vorn	368	[mm]
soll Höhe hinten bei refferenz Temperatur		soll_hinten	363	[mm]
Höhen Tolleranz		h_toll	10	[mm]

# Vorgehensweise zur Messung

- ebene Fläche aussuchen (Parkplatz)
- Fahrzeug mindestens 2 Stunden ruhen lassen
- Temperatur feststellen
- Fahrzeug ca. 1 Meter vor und wieder zurück
- erst vorne, dann hinten einmal einfedern
- dann rundherum zwischen Oberkante Radkasten Radmitte messen
- ab dem 4. Punkt wiederholen bis sich nichts mehr

frei nach Dieter Könnecke

Anstelle der Rad Mitte kann man auch die Oberkante der Kappe mit dem MG Logo nehmen. Dafür ist das extra Diagramm da.



## Vorgabe Werte von Rover

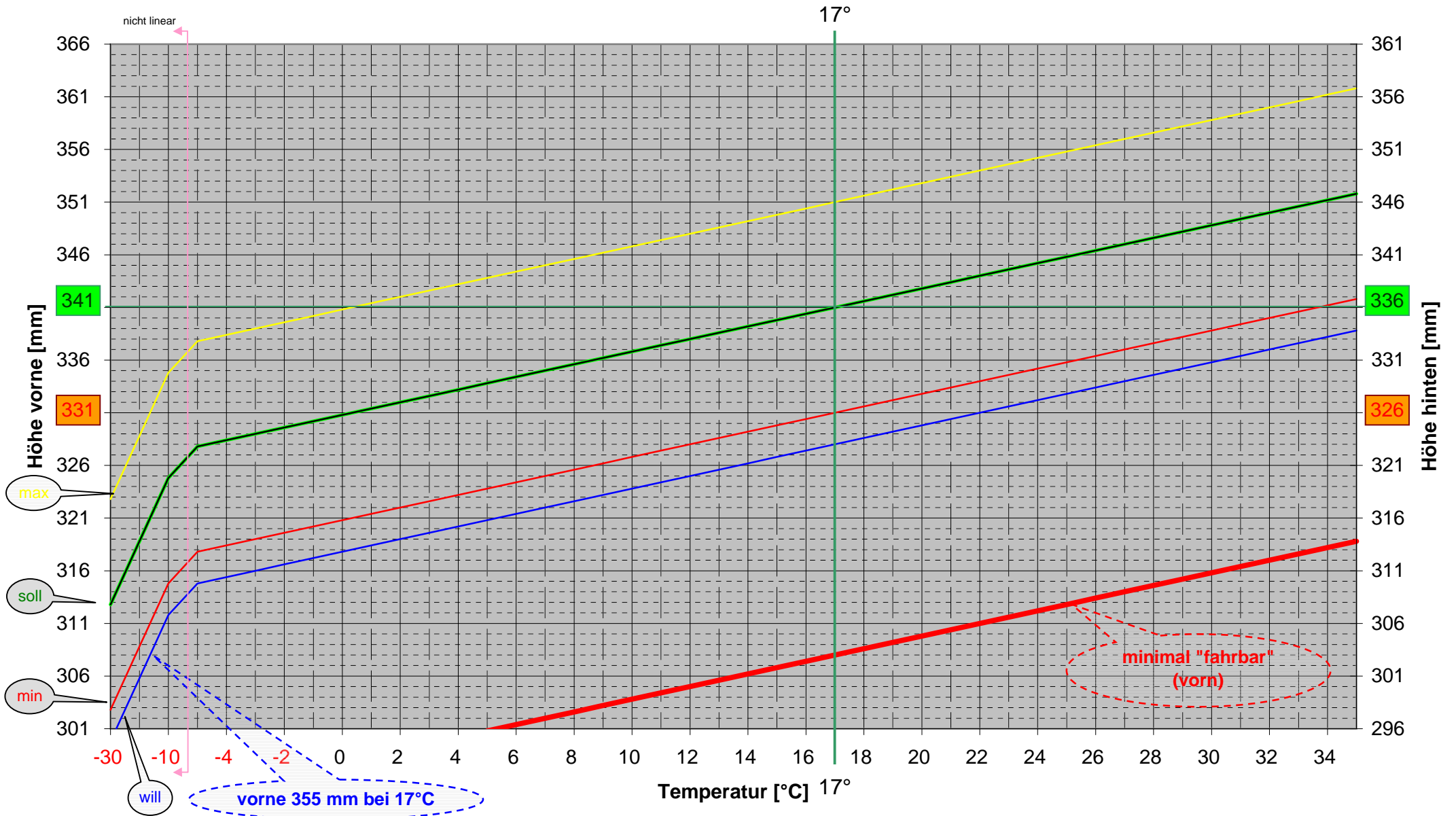
v min	v soll	v max	T [°C]	h min	h soll	h max	T Delta	h Delta
329,8	339,8	349,8	-30,0	324,8	334,8	344,8	-47,0	-28,2
335,8	345,8	355,8	-20,0	330,8	340,8	350,8	-37,0	-22,2
341,8	351,8	361,8	-10,0	336,8	346,8	356,8	-27,0	-16,2
344,8	354,8	364,8	-5,0	339,8	349,8	359,8	-22,0	-13,2
345,4	355,4	365,4	-4,0	340,4	350,4	360,4	-21,0	-12,6
<b>346,0</b>	<b>356,0</b>	<b>366,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>341,0</b>	<b>351,0</b>	<b>361,0</b>	<b>-20,0</b>	<b>-12,0</b>
346,6	356,6	366,6	-2,0	341,6	351,6	361,6	-19,0	-11,4
347,2	357,2	367,2	-1,0	342,2	352,2	362,2	-18,0	-10,8
347,8	357,8	367,8	0,0	342,8	352,8	362,8	-17,0	-10,2
348,4	358,4	368,4	1,0	343,4	353,4	363,4	-16,0	-9,6
<b>349,0</b>	<b>359,0</b>	<b>369,0</b>	<b>2,0</b>	<b>344,0</b>	<b>354,0</b>	<b>364,0</b>	<b>-15,0</b>	<b>-9,0</b>
349,6	359,6	369,6	3,0	344,6	354,6	364,6	-14,0	-8,4
350,2	360,2	370,2	4,0	345,2	355,2	365,2	-13,0	-7,8
350,8	360,8	370,8	5,0	345,8	355,8	365,8	-12,0	-7,2
351,4	361,4	371,4	6,0	346,4	356,4	366,4	-11,0	-6,6
<b>352,0</b>	<b>362,0</b>	<b>372,0</b>	<b>7,0</b>	<b>347,0</b>	<b>357,0</b>	<b>367,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>-6,0</b>
352,6	362,6	372,6	8,0	347,6	357,6	367,6	-9,0	-5,4
353,2	363,2	373,2	9,0	348,2	358,2	368,2	-8,0	-4,8
353,8	363,8	373,8	10,0	348,8	358,8	368,8	-7,0	-4,2
354,4	364,4	374,4	11,0	349,4	359,4	369,4	-6,0	-3,6
<b>355,0</b>	<b>365,0</b>	<b>375,0</b>	<b>12,0</b>	<b>350,0</b>	<b>360,0</b>	<b>370,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-3,0</b>
355,6	365,6	375,6	13,0	350,6	360,6	370,6	-4,0	-2,4
356,2	366,2	376,2	14,0	351,2	361,2	371,2	-3,0	-1,8
356,8	366,8	376,8	15,0	351,8	361,8	371,8	-2,0	-1,2
357,4	367,4	377,4	16,0	352,4	362,4	372,4	-1,0	-0,6
358,0	<b>368,0</b>	378,0	<b>17,0</b>	353,0	<b>363,0</b>	373,0	0,0	0,0
358,6	368,6	378,6	18,0	353,6	363,6	373,6	1,0	0,6
359,2	369,2	379,2	19,0	354,2	364,2	374,2	2,0	1,2
359,8	369,8	379,8	20,0	354,8	364,8	374,8	3,0	1,8
360,4	370,4	380,4	21,0	355,4	365,4	375,4	4,0	2,4
<b>361,0</b>	<b>371,0</b>	<b>381,0</b>	<b>22,0</b>	<b>356,0</b>	<b>366,0</b>	<b>376,0</b>	5,0	3,0
361,6	371,6	381,6	23,0	356,6	366,6	376,6	6,0	3,6
362,2	372,2	382,2	24,0	357,2	367,2	377,2	7,0	4,2
362,8	372,8	382,8	25,0	357,8	367,8	377,8	8,0	4,8
363,4	373,4	383,4	26,0	358,4	368,4	378,4	9,0	5,4
<b>364,0</b>	<b>374,0</b>	<b>384,0</b>	<b>27,0</b>	<b>359,0</b>	<b>369,0</b>	<b>379,0</b>	10,0	6,0
364,6	374,6	384,6	28,0	359,6	369,6	379,6	11,0	6,6
365,2	375,2	385,2	29,0	360,2	370,2	380,2	12,0	7,2
365,8	375,8	385,8	30,0	360,8	370,8	380,8	13,0	7,8
366,4	376,4	386,4	31,0	361,4	371,4	381,4	14,0	8,4
<b>367,0</b>	<b>377,0</b>	<b>387,0</b>	<b>32,0</b>	<b>362,0</b>	<b>372,0</b>	<b>382,0</b>	15,0	9,0
367,6	377,6	387,6	33,0	362,6	372,6	382,6	16,0	9,6
368,2	378,2	388,2	34,0	363,2	373,2	383,2	17,0	10,2
368,8	378,8	388,8	35,0	363,8	373,8	383,8	18,0	10,8

praxisgerechte Werte zum Messen (vorherige minus den Radius der Kappe)

v min - rK	v soll - rK	v max - rK	T [°C]	h min - rK	h soll - rK	h max - rK	v will - rK	min fahr - rK
302,8	312,8	322,8	-30,0	297,8	307,8	317,8	299,8	279,8
308,8	318,8	328,8	-20,0	303,8	313,8	323,8	305,8	285,8
314,8	324,8	334,8	-10,0	309,8	319,8	329,8	311,8	291,8
317,8	327,8	337,8	-5,0	312,8	322,8	332,8	314,8	294,8
318,4	328,4	338,4	-4,0	313,4	323,4	333,4	315,4	295,4
<b>319,0</b>	<b>329,0</b>	<b>339,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>314,0</b>	<b>324,0</b>	<b>334,0</b>	<b>316,0</b>	<b>296,0</b>
319,6	329,6	339,6	-2,0	314,6	324,6	334,6	316,6	296,6
320,2	330,2	340,2	-1,0	315,2	325,2	335,2	317,2	297,2
320,8	330,8	340,8	0,0	315,8	325,8	335,8	317,8	297,8
321,4	331,4	341,4	1,0	316,4	326,4	336,4	318,4	298,4
<b>322,0</b>	<b>332,0</b>	<b>342,0</b>	<b>2,0</b>	<b>317,0</b>	<b>327,0</b>	<b>337,0</b>	<b>319,0</b>	<b>299,0</b>
322,6	332,6	342,6	3,0	317,6	327,6	337,6	319,6	299,6
323,2	333,2	343,2	4,0	318,2	328,2	338,2	320,2	300,2
323,8	333,8	343,8	5,0	318,8	328,8	338,8	320,8	300,8
324,4	334,4	344,4	6,0	319,4	329,4	339,4	321,4	301,4
<b>325,0</b>	<b>335,0</b>	<b>345,0</b>	<b>7,0</b>	<b>320,0</b>	<b>330,0</b>	<b>340,0</b>	<b>322,0</b>	<b>302,0</b>
325,6	335,6	345,6	8,0	320,6	330,6	340,6	322,6	302,6
326,2	336,2	346,2	9,0	321,2	331,2	341,2	323,2	303,2
326,8	336,8	346,8	10,0	321,8	331,8	341,8	323,8	303,8
327,4	337,4	347,4	11,0	322,4	332,4	342,4	324,4	304,4
<b>328,0</b>	<b>338,0</b>	<b>348,0</b>	<b>12,0</b>	<b>323,0</b>	<b>333,0</b>	<b>343,0</b>	<b>325,0</b>	<b>305,0</b>
328,6	338,6	348,6	13,0	323,6	333,6	343,6	325,6	305,6
329,2	339,2	349,2	14,0	324,2	334,2	344,2	326,2	306,2
329,8	339,8	349,8	15,0	324,8	334,8	344,8	326,8	306,8
330,4	340,4	350,4	16,0	325,4	335,4	345,4	327,4	307,4
<b>331,0</b>	<b>341,0</b>	<b>351,0</b>	<b>17,0</b>	<b>326,0</b>	<b>336,0</b>	<b>346,0</b>	<b>328,0</b>	<b>308,0</b>
331,6	341,6	351,6	18,0	326,6	336,6	346,6	328,6	308,6
332,2	342,2	352,2	19,0	327,2	337,2	347,2	329,2	309,2
332,8	342,8	352,8	20,0	327,8	337,8	347,8	329,8	309,8
333,4	343,4	353,4	21,0	328,4	338,4	348,4	330,4	310,4
<b>334,0</b>	<b>344,0</b>	<b>354,0</b>	<b>22,0</b>	<b>329,0</b>	<b>339,0</b>	<b>349,0</b>	<b>331,0</b>	<b>311,0</b>
334,6	344,6	354,6	23,0	329,6	339,6	349,6	331,6	311,6
335,2	345,2	355,2	24,0	330,2	340,2	350,2	332,2	312,2
335,8	345,8	355,8	25,0	330,8	340,8	350,8	332,8	312,8
336,4	346,4	356,4	26,0	331,4	341,4	351,4	333,4	313,4
<b>337,0</b>	<b>347,0</b>	<b>357,0</b>	<b>27,0</b>	<b>332,0</b>	<b>342,0</b>	<b>352,0</b>	<b>334,0</b>	<b>314,0</b>
337,6	347,6	357,6	28,0	332,6	342,6	352,6	334,6	314,6
338,2	348,2	358,2	29,0	333,2	343,2	353,2	335,2	315,2
338,8	348,8	358,8	30,0	333,8	343,8	353,8	335,8	315,8
339,4	349,4	359,4	31,0	334,4	344,4	354,4	336,4	316,4
<b>340,0</b>	<b>350,0</b>	<b>360,0</b>	<b>32,0</b>	<b>335,0</b>	<b>345,0</b>	<b>355,0</b>	<b>337,0</b>	<b>317,0</b>
340,6	350,6	360,6	33,0	335,6	345,6	355,6	337,6	317,6
341,2	351,2	361,2	34,0	336,2	346,2	356,2	338,2	318,2
341,8	351,8	361,8	35,0	336,8	346,8	356,8	338,8	318,8



### Fahrhöhe *minus* Radius der MG Logo Kappe



Nr.	Datum	T [°C]	vl	vr	hl	hr	Bemerkung
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							